SƯ ĐOÀN 325

**TRUNG ĐOÀN 101**

**GIÁO ÁN**

**HUẤN LUYỆN CÔNG TÁC HẬU CẦN**

**Bài: Công tác vận tải quân sự bằng phương tiện thô sơ- sức người**

**trong chiến đấu**

**PHÓ ĐẠI ĐỘI TRƯỞNG**

**Thượng úy Lê Tuấn Anh**

*Ngày … tháng … năm 2021*

**PHÊ DUYỆT**

**CỦA CHỦ NHIỆM HẬU CẦN**

**1. Phê duyệt giáo án:** HUẤN LUYỆN CÔNG TÁC HẬU CẦN

Bài: Công tác vận tải quân sự bằng phương tiện thô sơ- sức người trong chiến đấu

Của đ/c: Lê Tuấn Anh – Thượng úy – Phó đại đội trưởng – Đại đội 18

**2. Địa điểm phê duyệt:**

*a. Thông qua tại:*

Địa điểm: ..........................................................................................................

Thời gian: Từ ............ đến …........ ngày ........ tháng.......... năm 2021

*b. Phê duyệt tại:*

Địa điểm: ..........................................................................................................

Thời gian: Từ ............ đến …........ ngày ........ tháng.......... năm 2021

**3. Nội dung phê duyệt:**

*a. Phần nội dung của giáo án:*

...........................................................................................................................

...........................................................................................................................

...........................................................................................................................

*b. Phần thực hành huấn luyện:*

...........................................................................................................................

...........................................................................................................................

...........................................................................................................................

**4. Kết luận:**

...........................................................................................................................

...........................................................................................................................

...........................................................................................................................

...........................................................................................................................

**CHỦ NHIỆM HẬU CẦN**

**Phần một: Ý ĐỊNH HUẤN LUYỆN**

1. **MỤC ĐÍCH YÊU CẦU**
   1. **Mục đích:**

Nhằm huấn luyện cho HSQ - CS nắm một số điều cần biết về công tác vận tải quân sự nhằm phục vụ cho đời sống hằng ngày và chiến đấu sau này.

* 1. **Yêu cầu**:
* Hiểu được khái niệm về công tác vận tải quân sự.
* Nắm vững vai trò, các phương thức, hình thức vận tải quân sự.
* Nắm được tổ chức, chức năng và nhiệm vụ vận tải quân sự.
* Nắm được khái niệm và tóm tắt một số ký hiệu chỉ dẫn của hàng hóa quân sự.

1. **NỘI DUNG HUẤN LUYỆN**
   * Những vấn đề chung
   * Phương thức, hình thức vận tải
   * Tổ chức và chức năng nhiệm vụ vận tải quân sự.
   * Hàng hóa quân sự
2. **THỜI GIAN**

- Tổng thời gian: 02 giờ

- Thời gian huấn luyện: 01 giờ

- Thời gian ôn luyện: 30 phút

- Thời gian kiểm tra: 30 phút

1. **TỔ CHỨC VÀ PHƯƠNG PHÁP**

**1. Tổ chức**:

* Tổ chức lớp học tập trung lấy đội hình của đại đội để lên lớp.
* Tổ chức kiểm tra tập trung, chấm điểm đánh giá kết quả cho từng cá nhân và từng đơn vị.

**2. Phương pháp**:

* Đối với người dạy: Dùng phương pháp trình bày, diễn giải là chủ yếu, có phân tích lấy ví dụ minh hoạ.
* Đối với người học: Ghi chép, nghe giảng, thực hành.

1. **ĐỊA ĐIỂM**:

Tại khu vực học tập của đơn vị.

1. **BẢO ĐẢM:**

* Đối với giáo viên: Soạn bài theo tài liệu hướng dẫn huấn luyện hậu cần cho HSQ-CS và thực tế ở đơn vị.
* Đối với học viên: Chuẩn bị giấy bút ghi chép, tập trung nghe giảng.

**Phần hai: THỰC HÀNH HUẤN LUYỆN**

**I. THỦ TỤC LỚP HỌC**

1. Tập trung đơn vị, kiểm tra quân số, báo cáo cấp trên.
2. Phổ biến quy định, kỷ luật lớp học.

* Quá trình huấn luyện không nói chuyện riêng, ngủ gật.
* Nghỉ giải lao không đi khỏi khu học tập, không về phòng ở làm ảnh hưởng đến trật tự vệ sinh.

1. Phổ biến tín hiệu luyện tập, ôn luyện.
2. Kiểm tra bài cũ.

**II. HẠ KHOA MỤC**

1. Tên đề mục: HUẤN LUYỆN CÔNG TÁC HẬU CẦN

Bài: Công tác vận tải quân sự bằng phương tiện thô sơ- sức người

trong chiến đấu

1. Mục đích, yêu cầu.
2. Nội dung.
3. Thời gian.
4. Tổ chức và phương pháp.

(Như phần ý định huấn luyện)

**NỘI DUNG HUẤN LUYỆN**

1. **VAI TRÒ, ĐẶC ĐIỂM, NHIỆM VỤ VÀ YÊU CẦU**
   1. **Vai trò của vận tải thô sơ, sức người trong chiến đấu**

* Trong khu vực chiến đấu địch đánh phá rất ác liệt, đường vận tải bảo đảm rất khó khăn. Việc sử dụng vận tải cơ giới trực tiếp đến trận địa là rất khó thực hiện và không an toàn.
* Vận tải thô sơ, sức người trực tiếp bảo đảm hậu cần ở tuyến chiến đấu, có nơi trở thành phương thức chủ yếu không thể thay thế bằng các phương thức vận tải khác.
* Vận tải thô sơ, sức người thích hợp với nhiều loại hình chiến đấu ở cấp chiến thuật, trên nhiều loại địa hình khác nhau, đáp ứng yêu cầu vận chuyển trong mọi tình huống, góp phần thắng lợi của công tác bảo đảm hậu cần.
* Trong tác chiến, diễn biến rất khẩn trương, yêu cầu cung cấp vật chất và cứu thương binh phải kịp thời, trong điều kiện địa hình và địch tình khu vực trận địa … thì chỉ có phương thức vận tải thô sơ, sức người mới đáp ứng được với các nhiệm vụ vận chuyển đó.
* Là phương thức vận tải truyền thống, phổ biến nhất của quân đội ta, nhân dân ta, có thể khai thác, chế tạo phương tiện, trang bị vận tải ngay trên địa bàn chiến đấu, trong khu vực phòng thủ của chiến tranh nhân dân.
  1. **Đặc điểm của vận tải thô sơ, sức người trong chiến đấu**
* Vận chuyển trực tiếp ở tuyến chiến đấu trong điều kiện địch đánh phá ác liệt, đường sá địa hình phức tạp.
* Phương tiện thô sơ, sức người dễ sử dụng, dễ huy động tại chỗ để vận chuyển đáp ứng yêu cầu chiến đấu.
* Khả năng vận chuyển thấp, tốc độ chậm
* Hoạt động vận tải phân tán trên khắp các hướng chiến đấu, quản lý, chỉ huy phức tạp, công tác bảo đảm, bảo vệ vận tải gặp nhiều khó khăn.
  1. **Nhiệm vụ của lực lượng vận tải thô sơ, sức người trong chiến đấu**
* Vận chuyển, tiếp chuyển bổ sung vật chất cho các đơn vị trong các giai đoạn chiến đấu. Tiến hành tiếp nhận, xếp dỡ, bảo quản, bảo vệ hàng tại các bộ phận hậu cần, các kho, ga, cảng trong khu vực phòng thủ.
* Vận chuyển thương binh, bệnh binh, tử sĩ, các vật chất hư hỏng hoặc chưa dùng đến và chiến lợi phẩm về phía sau.
* Làm nòng cốt cho các lực lượng khác tham gia vận chuyển bảo đảm cho bộ đội chiến đấu.
* Tham gia xây dựng các công trình tại các căn cứ hậu cần, sở chỉ huy và làm các nhiệm vụ khác khi được phân công.
  1. **Yêu cầu với vận tải thô sơ, sức người**
     1. *Yêu cầu chung*

Bảo đảm đầy đủ, kịp thời, chính xác, bí mật, an toàn, tiết kiệm trong vận chuyển đáp ứng mọi yêu cầu cho đơn vị chiến đấu trong mọi tình huống.

* + 1. *Yêu cầu cụ thể*
* Vận chuyển vật chất đủ về số lượng, tốt về chất lượng, đồng bộ về chủng loại, đúng địa điểm, kịp thời cho bộ đội chiến đấu.
* Vận chuyển thương binh, bệnh binh an toàn, kịp thời về nơi cứu chữa.
* Sử dụng thành thạo các trang bị phương tiện vận tải, không ngừng cải tiến nâng cao năng suất, chất lượng vận tải.
* Có ý chí quyết tâm, chủ động khắc phục mọi khó khăn cản trở (do địch, do thiên nhiên …) phấn đấu hoàn thành mọi kế hoạch vận chuyển.

1. **MỘT SỐ PHƯƠNG PHÁP VẬN CHUYỂN BẰNG PHƯƠNG TIỆN THÔ SƠ, SỨC NGƯỜI TRONG CHIẾN ĐẤU**
   * 1. **Vác vật chất**
   * Vác là phương pháp vận chuyển vật chất của một người, với động tác đơn giản không cần công cụ vẫn có thể vận chuyển được nhiều loại kể cả trong điều kiện khó khăn nhất
   * Vật chất để vác thông thường phải là loại bao gói… có hình dạng khối trụ, có chiều dài như hàng bao, hàng hòm, kiện, bó… và có trọng lượng vừa sức vác. Trong chiến đấu bộ đội ta vẫn vận chuyển bằng cách vác đối với gạo đóng bao, hòm đạn, các quả đạn, các bộ phận của súng cối 60, cối 82, súng 12,7mm; ĐKZ… cả ở cự ly ngắn cũng như hành quân đường dài.
2. **Gánh vật chất**
   * Gánh là phương pháp vận chuyển của một người bằng công cụ đơn giản, có ưu điểm đỡ vất vả và có thể mang được nhiều hơn vác. Công cụ để gánh thường gồm 3 bộ phận: đòn gánh, quang hoặc dây để treo hàng và bộ phận chứa hàng (thúng, giành, bồ, sọt…). Khi gánh tùy từng loại hàng và điều kiện đường sá, lựa chọn cách gánh cho phù hợp.
   * Trong thực hành vận chuyển để gánh được khỏe, di chuyển dễ dàng, an toàn, người gánh phải tùy theo điều kiện đường sá mà sử dụng dụng cụ gánh cho phù hợp.

* Đường bằng và rộng thì dùng đòn gánh dẻo, dài, quang dài khi gánh sẽ cảm thấy nhẹ, êm vai.
* Đường hẹp, dốc, rậm rạp thì nên dùng đòn gánh ngắn, quang ngắn hoặc không dùng quang treo để việc đi lại đỡ vướng, vấp và dễ luồn lách cơ động.

1. **Gùi vật chất**
   * Gùi là phương pháp vận chuyển của một người bằng cách đeo kết hợp cõng, có thể vận chuyển được nhiều loại hàng và cơ động linh hoạt trong các điều kiện khó khăn phức tạp.
   * Gùi được cấu tạo bởi hai bộ phận cơ bản: Dây đeo và bộ phận chứa hàng.
   * Khi xếp hàng vào gùi hay bó buộc dây đề gùi phải cân đối, chắc chắn, nơi tiếp xúc với lưng phải êm. Khi đeo gùi vào lưng không cao, không thấp, người đeo không bị kéo về sau hay đè đẩy về trước, không bị kéo nghiêng sang hai bên và khi đi không bị đập vào bắp chân…
2. **Khiêng cáng thương binh**

Người khiêng dùng đòn khiêng và cáng để đưa thương binh đi. Trong chiến đấu, để khiêng thương binh thường dùng hai loại cáng là:

* + Cáng cứng để chuyển thương binh cố định, thương binh có yêu cầu không được gây chèn ép cọ sát (theo chỉ định của quân y).
  + Loại cáng cứng được dùng có thể là băng ca quân y hay cáng tự tạo bằng cách đặt thêm phên giát, cài nẹp vào trong cáng võng mềm hoặc dùng phản nằm, phên cứng và buộc dây để khiêng.
  + Cáng mềm để chuyển thương binh không cần cố định, không có yêu cầu đặc biệt. cáng mềm dùng là võng bạt, võng vải hoặc có thể ứng dụng bằng cách dùng gây buộc tùm hai đầu vỏ chăng, tấm bạt để khiêng.
* *Khi đưa thương binh vào cáng phải nhẹ nhàng đặt thương binh nằm cân đối tỏng cáng, đúng yêu cầu của quân y như*:
* Thương binh cột sống cho nằm úp mặt xuống cáng cứng
* Thương binh thấu ngực cho nằm kiểu nửa nằm, nửa ngồi.
* Thương binh thấu bụng cho nằm co hai chân
* Thương binh sọ não nằm nghiêng và cố định đầu về một bên
* Sau khi đưa thương binh nằm vào cáng phải kê, chèn, che lại
* Trong một số trường hợp phải dùng thêm đai giữ để đề phòng thương binh rơi ngã.
* *Chú ý:*
  + Trong quá trình khiêng thương binh cố gắng giữ cho cáng luôn luôn thăng bằng không bị xô, lật, lắc và luôn luôn theo dõi được sắc mặt thương binh.
  + Khi lên dốc, xuống dốc phải cho đầu thương binh ở tư thế cao, trừ trường hợp thương binh bị thương ở chân, mất máu… (theo chỉ định của quân y).
  + Khi vượt qua các địa hình khó khăn, hào, rãnh nên có người hỗ trợ, không để rơi ngã, va quệt thương binh.
  + Để tiện cho việc đi lại, người khiêng nên dùng gậy chống một đầu có chạc chữ y, vừa đi lại được vững vàng vừa có tác dụng làm dụng cụ đỡ cáng khi dừng nghỉ hoặc thay đổi vai.
  + Khi bị địch bắn phá, phục kích vào đội hình… phải tìm mọi cách bảo vệ, đảm bảo an toàn cho thương binh.

1. **Địu thương binh**
   * Để chuyển thương binh trong chiến đấu, ngoài việc dùng cáng ta có thể dùng địu. Địu là phương pháp vận chuyển thương binh nhẹ trong điều kiện khó khăn, phức tạp và yêu cầu người địu phải có sức khỏe tốt.
   * Địu thương binh được may bằng vải bạt kiểu như ba lô có đáy để thương binh ngồi, có đai giữ thương binh và quai để đeo. Nếu không có địu may sẵn, có thể ứng dụng bằng cách gấp vỏ chăn, võng hoặc dùng bao đựng gạo tạo thành đáy địu và buộc thêm dây giữ, dây đeo tạo thành địu.
   * Khi chuyển thương binh bằng địu, ta cũng làm đầy đủ các bước của quá trình chuyển thương như: kiểm tra thương binh, chuẩn bị dụng cụ…
   * Khi đưa thương binh đúng theo chiều thuận của địu, tránh phải điều chỉnh thay đổi nhiều lần. Khi địu không để thương binh bị gò ép, bị sệ xuống thấp hay quá cao.
2. **Dùng xe đạp thồ**
   * Xe đạp thồ là phương tiện vận tải được làm từ xe đạp nam (xe có gióng ngang) được gia cố thêm ở các bộ phận chịu như như khung xe, vành bánh…; cải tiến lại một số hệ thống như phanh, lái và được lắp thêm cọc thồ, tay lái, giá thồ, giá chở thương binh.
   * Bằng xe đạp thồ có thể vận chuyển các loại hàng và thương binh trong những điều kiện địa hình, đường sá khó khăn, địch bắn phá… năng suất cao hơn nhiều so với gánh vác.
3. *Dùng xe đạp thồ vận chuyển vật chất*

Để vận chuyển vật chất bằng xe đạp thồ ta có thể dùng giá xếp hàng (sạp thồ) hoặc dùng dây buộc để treo hàng (dây thồ).

* + Dùng giá xếp hàng: Giá xếp hàng thường được làm bằng tre, gỗ có hình dạng chữ nhật (dài từ 0,7 – 1,0m; rộng 0,4 – 0,5m) được treo vào hai bên của xe. Nếu không xếp cùng một lúc thì xếp hàng bên trái trước, bên phải sau.
  + Dùng dây thồ: dây thồ hàng thường dùng là sợi dây mềm, bền như dây đay, dây gai hay sợi hóa học với đường kính từ 10 – 15mm.
  + Khi thồ hàng ta dùng mỗi bên hai sợi dây để quàng vào hai đầu kiện hàng và treo lên xe. Đề reo hàng lên xe (đóng hàng), có thể đặt xe nằm đè lên kiện hàng để buộc dây hoặc đặt hàng lên giá, bậc cao khoảng 20 – 30cm dựa xe sát vào để buộc dây treo.

1. *Dùng xe đạp thồ vận chuyển thương binh*

Để chuyển thương binh phải gia cố xe đạp thồ có giá đỡ cáng hay giá chở thương binh và các ghế ngồi.

* + Giá đỡ cáng được làm bằng tre hoặc gỗ, có dạng chữ T, gồm có hai đòn ngang đặt ở đầu và cuối xe, ngang với gióng ngang để đỡ hai đòn cáng. Hai cáng thương binh được đặt dọc hai bên xe.
  + Khi đưa thương binh lên, xuống xe phải làm theo thứ tự, đúng kỹ thuật, an toàn; thương binh nằm, ngồi trên xe gọn gàng chắc chắn, không bị chèn ép, va quệt, chạm vào xe, gây khó khăn cho việc điều khiển. Đồng thời đưa thương binh ra khỏi xe phải nhẹ nhàng, nhanh chóng.

1. *Điều khiển xe đạp thồ*

Người điều khiển xe đạp thồ phải được huấn luyện thực hành kỹ năng điều khiển xe đạp thồ khi thồ hàng, chở thương binh trong các điều kiện địa hình, đường sá phức tạp.

* *Trong thực hành điều khiển, cần chú ý một số điểm sau:*
  + Phải luôn giữ cho xe thăng bằng và hơi nghiêng về phía người điều khiển, tốc độ xe vừa với sức người, khi vào đường vòng phải tạo độ nghiêng cho xe và giữ vững cọc thồ.
  + Khi qua đường có các rãnh, ổ gà, lồi, lõm phải đi với tốc độ chậm, không để dằn xóc, nếu cần thiết phải có người hỗ trợ lăn bánh
  + Khi lên dốc dùng vai tỳ gánh vào cọc thồ để lên, nếu không lên được phải có người hỗ trợ đẩy phía sau, bắt bánh phía trược hoặc dùng dây kéo.
  + Khi xuống dốc phải phanh hãm kết hợp với ghìm kéo ngay từ đầu dốc, không để xe lao tự do hoặc phanh đột ngột.
  + Khi qua ngầm, suối phải có xe xuống chậm, đi chậm, người lái, người hỗ trợ phải luôn giữ xe chắc chắn để phòng bị trượt, lật. Không được cho xe lao xuống ngầm để lấy đà vì dễ làm gãy xe, ướt hàng.

1. **Vận chuyển bằng phương tiện thủy thô sơ cơ giới nhỏ.**
   * + 1. *Thả trôi, kéo nổi hàng*

Thả trôi, kéo nổi là phương pháp vận chuyển bằng cách lợi dụng tính nổi của các loại vật chất được vận chuyển và lợi dụng sức đẩy của dòng chảy, sóng, gió hay dùng sức người để đưa hàng tới đích.

* + - 1. *Sử dụng phao, bè, mảng*

Phao, bè, mảng là những phương tiện nổi đơn giản, được chế tạo bằng các thân cây thảo mộc và các vật liệu, dụng cụ sẵn có để làm phương tiện cơ động, vận chuyển trên sông nước.

* + - 1. *Vận chuyển bằng thuyền, xuồng*

Vận chuyển bằng thuyền, xuồng là cách tiến hành thực hiện các công việc cụ thể từ khâu nhận, xếp, bảo quản, di chuyển, dỡ, giao.

1. **THỨ TỰ NỘI DUNG CÔNG VIỆC TRONG MỘT CHUYẾN VẬN CHUYỂN CỦA NGƯỜI CHIẾN SỸ VẬN** TẢI

Mỗi chuyến vận chuyển được bảo đảm cho các đơn vị chiến đấu ở phía trước, với người chiến sỹ vận tải thô sơ – sức người thực sự là một trận chiến. Muốn hoàn thành nhiệm vụ, đòi hỏi người chiến sỹ vận tải thực hiện đầy đủ các công việc chính sau:

* 1. **Nhận nhiệm** vụ

Khi được giao nhiệm vụ người chiến sỹ vận tải cần tìm hiểu các yếu tố liên quan đến việc hoàn thành nhiệm vụ như:

* + Về hàng vận chuyển gồm: Mặt hàng, loại hàng, khối lượng, trọng lượng, đơn vị giao nhận, địa điểm, thời gian giao nhận, quy định về xếp dỡ giao nhận… để chuẩn bị trang bị, phương tiện và phương án xếp dỡ.
  + Về thương binh gồm: số lượng thương binh, tính chất vết thương, đơn vị giao nhận, địa điểm, thời gian giao nhận, quy định trong quá trình chuyển thương binh…
  + Tình hình đường sá, địa hình khu vực vận chuyển có khi khó khăn thuận lợi, lối rẽ, cự ly…
  + Tình hình hoạt động của địch: mức độ, quy luật, thủ đoạn đánh phá các khu vực trong điểm…
  + Tình hình các đơn vị và nhân dân trên tuyến vận chuyển mà đơn vị đi qua.
  + Những quy định của đơn vị trong chuẩn bị, giao nhận, hành quân, trú quân. Khi vượt qua nơi khó khăn, phương án phòng tránh, đánh địch, giữ bí mật, ký, tín hiệu chỉ huy…
  1. **Tiến hành công tác chuẩn bị**

Muốn hoàn thành tốt nhiệm vụ chuyển người chiến sĩ vận tải phải làm tốt công tác chuẩn bị phương tiện, trang bị, vật chất và nhận thức tư tưởng trước và sau quá trình vận chuyển.

* 1. **Nhận hàng, nhận thương binh**
  + Khi hành quân đến nơi nhận hàng, nhận thương binh phải thực hiện đúng quy định của người chỉ huy. Trong khi dừng chờ đợi nhận hàng, nhận thương binh, cần kiểm tra lại trang bị phương tiện đem theo.
  + Khi nhận hàng phải trực tiếp kiểm tra, kiểm đếm, trực tiếp xếp vào trang bị phương tiện theo đúng kỹ thuật, đủ trọng tải, ký nhận phiếu… sau đó chằng buộc, che đậy chắc chắn.
  + Khi nhận thương binh phải nhận đầy đủ phiếu chuyển thương, biên bản giao nhận thương binh và quân tư trang của thương binh; trực tiếp kiểm tra nắm tình trạng và yêu cầu chăm sóc thương binh, đưa thương binh lên trang bị phương tiện nhẹ nhàng, đúng kỹ thuật, kê, chèn, che đậy cẩn thận, đem theo đầy đủ các giấy tờ, quân tư trang, kỹ nhận biên bản.
  + Trong khi nhận hàng, nhận thương binh phải chấp hành nghiêm nội quy của kho, trạm để giữ bí mật, bảo đảm an toàn.
  1. **Hành quân, trú quân**
  + Trước khi hành quân hay rời khỏi vị trí dừng nghỉ, cần tự kiểm tra lại toàn bộ hàng hóa, trang bị phương tiện, vũ khí, vật chất đem theo, đảm bảo đầy đủ gọn gàng, không quên, bỏ sót, lắng nghe người chỉ huy phổ biến các quy định, nếu chưa rõ hỏi lại.
  + Trong hành quân luôn giữ vững thứ tự, cự ly, tốc độ. Chú ý thực hiện các nhiệm vụ được giao như: cảnh giới, truyền đạt, bảo vệ, hỗ trợ nhau… không được lơ là, chủ quan. Khi gặp địch bắn phá cần bình tĩnh, linh hoạt, dũng cảm, khôn khéo xử trí đảm bảo an toàn cho người và hàng hóa.
  + Khi dừng nghỉ, trú quân luôn đề cao cảnh giác, sẵn sàng chiến đấu, tìm vị trí thuận lợi có vật che đỡ, che khuất, khi nghỉ cần dành thời gian nghỉ, không đi lại lộn xộn, chấp hành đúng quy định của người chỉ huy.
  + Khi vận chuyển thương binh phải thực hiện đầy đủ các quy định, hướng dẫn của quân y, thường xuyên theo dõi nắm được tình trạng sức khỏe của thương binh… Dù bất cứ hoàn cảnh nào cũng phải dành cho thương binh sự chăm sóc, bảo vệ tận tình, chu đáo.
  1. **Giao hàng, giao thương binh**
  + Trong khi chờ đợi giao hàng tại các kho, trạm phía trước hay trên trận địa, chiến sỹ vận tải phải có ý thức địch tình, chọn các vị trí có lợi, luôn cảnh giác và sẵn sàng chiến đấu, chấp hành các quy định của kho trạm, của chiến trường.
  + Khi giao hàng, phải trực tiếp đưa hàng ra khỏi trang bị, phương tiện, tiến hành cân, đong, đo, đếm, lấy xác nhận và phiếu.
  + Khi giao thương binh cần nhanh chóng báo cáo tình trạng thương binh, đưa thương binh đến nơi quy định, nếu thương binh nặng phải đưa vào nơi cấp cứu. Khi đưa thương binh ra khỏi phương tiện phải đúng kỹ thuật, nhẹ nhàng, bàn giao đủ phiếu chuyển thương, biên bản bàn giao thương binh và quân tư trang của thương binh, sau đó ký vào sổ xác nhận bàn giao.
  1. **Sau khi hoàn thành nhiệm vụ**

Sau khi hoàn thành một chuyến vận chuyển phải thu dọn đầy đủ, gọn gàng các trang bị phương tiện, vũ khí để hành quân về vị trí quy định, sơ tổng kết, rút kinh nghiệm về thực hiện nhiệm vụ vận chuyển. Báo cáo đầy đủ, chính xác tình hình thực hiện kết quả vận chuyển, tình hình đường sá, địch tình, nguyên nhân hư hỏng, tổn thất hàng hóa phương tiện, nộp các tờ phiếu cho chỉ huy đơn vị; tiến hành bảo dưỡng, sửa chữa lại phương tiện, trang bị, sẵn sàng nhận nhiệm vụ tiếp theo.

**TỔ CHỨC ÔN LUYỆN**

1. **NỘI DUNG**
   * Những vấn đề chung
   * Phương thức, hình thức vận tải
   * Tổ chức và chức năng nhiệm vụ vận tải quân sự.
   * Hàng hóa quân sự
2. **THỜI GIAN**

01 giờ

**III. TỔ CHỨC VÀ PHƯƠNG PHÁP**

1. **Tổ chức**

Ôn tập cá nhân nằm trong đội hình của phân đội, đại đội. pct duy trì tại các điểm tập, và điều hành ôn luyện chung

1. **Phương pháp**

Từng người nằm trong đội hình của phân đội ôn luyện các nội dung theo câu hỏi. Phân đội trưởng quan sát và duy trì các bộ phận ôn luyện.

**IV.THÀNH PHẦN**

Toàn đại đội.

**V.ĐỊA ĐIỂM**

Phòng học đơn vị

**VI.BẢO ĐẢM**

Như trong quá trình huấn luyện.

**Phần ba: KIỂM TRA KẾT THÚC HUẤN LUYỆN**

1. **MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**
2. **Mục đích**

Nhằm kiểm tra cán bộ chiến sỹ trong đại đội nắm chắc nội dung kết quả huấn luyện làm cơ sở huấn luyện những nội dung tiếp theo.

1. **Yêu cầu**

* Từng người nắm chắc nội dung bài, nắm chắc nội dung kiểm tra.
* Kiểm tra đánh giá khách quant rung thực sát thực tế.

1. **NỘI DUNG**

Kiểm tra toàn bài

1. **THỜI GIAN**

Thời gian kiểm tra: 30 phút

1. **TỔ CHỨC PHƯƠNG PHÁP**
2. **Tổ chức**

Kiểm tra theo đội hình đại đội

1. **Phương pháp**

Kiểm tra lần lượt theo phân công của cán bộ huấn luyện.

1. **ĐỊA ĐIỂM**

Tại khu vực học tập của đơn vị.

1. **BẢO ĐẢM**

Đầy đủ vật chất kiểm tra theo quy định

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KẾT QUẢ KIỂM TRA** | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| **TT** | | **Họ và tên** | **Cấp**  **bậc** | **Đơn**  **vị** | **Nội dung** | **Kết quả** | | **Ghi chú** |
| **Điểm** | **XL** |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |